

Rent a Muscle car vrijwaring/verklaring

Persoonsgegevens deelnem(st)er:

Achternaam:
Voornaam:
Adres:
Woonplaats:
Nationaliteit:
Tel.nummer bij spoed:
+ naam:

Geboortedatum en plaats:
Postcode:
Land:
Telefoonnummer:
Type auto:

Regels en veiligheid

U dient deze vrijwaringverklaring te ondertekenen en in te leveren. Ingeval van meerdere bestuurders voor 1 auto dient iedere bestuurder een vrijwaring in te vullen.

Briefing: Deze wordt mondeling op de dag zelf gegeven. Ingeval van een mondelinge briefing is iedere deelnem(st)er verplicht deze briefing bij te wonen. De plaats van de briefing wordt u tijdig kenbaar gemaakt door de organisatie.

Veiligheid:

- Heb respect voor elkaar en voor elkaars materiaal.
- Volg de rijders briefing indien wordt gegeven of lees de schriftelijke briefing vooraf. Volg aanwijzingen van de organisatie op. Houd je aan de regels en respecteer de vlgsignalen.
- Iedere rijder dient een rijbewijs of racelicentie te hebben.
- Het dragen van een helm is verplicht, doe je veiligheidsgordels om en houdt ramen gesloten. Zorg ook voor degelijke kleding. Het beste is natuurlijk een raceoverall. Heeft u die niet, zorg dan voor katoenen kleding met lange mouwen. Geen polyester of andere kunststof kleding dragen.
- De rijbaan in de pitstraat dient VRIJ te blijven (voor hulpverleningsvoertuigen)

Vlaggen en codes:

- Zwart wit geblokte vlag- Finish vlag. De sessie is afgelopen. Snelheid minderen, haal niet meer in en rij langzaam verder tot u wordt opgevangen op het punt waar u de baan af gaat.
- Gele vlag- Er is iets gebeurd. U moet direct snelheid verminderen en mag absoluut niet meer inhalen. Na een groene vlag kunt u weer snelheid maken. Wees op alles voorbereid.
- Witte vlag- Er is een langzaam rijdend voertuig op de baan. Direct snelheid minderen, niet inhalen, tot u het langzaam rijdende voertuig voorzichtig hebt ingehaald. Wees voorbereid op alles.
- Rode vlag- De sessie is stilgelegd. U moet direct snelheid verminderen en mag absoluut niet meer inhalen. Rijdt u langzaam door tot u wordt opgevangen. Wees op alles voorbereid. Rij in ieder geval zodanig verder, dat u geen eventuele hulpdiensten blokkeert. Er kan een herstart volgen, wacht verdere instructies af in de pitstraat.
- Rood/geel gestreepte vlag- Olie of andere gladheid op de baan, waardoor gevaar kan ontstaan. Slipgevaar, wees bedacht op onverwachte situaties.
- Zwarte vlag- U bent uit de sessie genomen, minder snelheid en maak de ronde af. Stoppen bij de wedstrijdleiding en vragen wat er aan de hand is of wat er verder moet gebeuren. De zwarte vlag wordt bijna altijd gegeven in combinatie met een bord met het nummer van de betreffende rijder.
- Groene vlag- Wordt gegeven als teken dat een eerdere waarschuwing voor gevaar (bijvoorbeeld bij bewogen geel in twee voorgaande ronden, een langdurig uitgehangen olievlag o.i.d.) niet meer van kracht is. De groene vlag geeft aan dat er weer een veilige situatie is, pas daarna mag u weer snelheid maken.
- Blauwe vlag- er bevindt zich een snellere deelnem(st)er achter u. Houdt er rekening mee dat deze u gaat passeren.

Inhalen:

- Als u een langzamere deelnem(st)er nadert; de auto voor u heeft altijd voorrang. Haal nooit in, tenzij u zeker weet dat dit zonder gevaar kan.
- Als u ingehaald wordt door een snellere deelnem(st)er; geef de ander mogelijkheid om te passeren, maar doe vooral geen onverwachte dingen. Blijf op de ideale lijn! De snellere deelnem(st)er zal u inhalen waar het veilig kan.

Algemeen:

- **Dit is een club/trainingsdag, géén wedstrijd.**
- Gevaarlijk rijgedrag heeft uitsluiting van het verdere evenement tot gevolg, zonder restitutie van deelnamegeld.
- Pitboxen kunnen gehuurd worden.
- Alleen deelnemende auto's (met startnummer) mogen zich in de pitstraat bevinden. 's Morgens is er de mogelijkheid om spullen te lossen in de pitstraat, auto's/busjes e.d. dienen daarna achter de pits geparkeerd te worden.

Vrijwaringclausule en ondertekening: Ondergetekende, deelnem(st)er aan dit evenement, verklaart dat hij/zij zich bewust is van het feit dat deelname aan genoemd evenement zowel voor hem/haar als voor derden, risico's voor schade/letselschade/zaakschade en gevolgschade daar onder begrepen inhoudt. Dat zij zelf aansprakelijk is voor schade van meerijders met ondergetekende en nimmer de organisatie van dit evenement. Indien blijkt dat u frauduleus heeft gehandeld bent u altijd voor alle gevolgschade die hier uit voortvloeit aansprakelijk.

De deelnem(st)er verklaart kennis te hebben genomen van de op dit formulier gestelde vragen en deze te begrijpen. Deze kan de deelnem(st)er nalezen bij de organisatie.

De deelnem(st)er neemt deze risico's nadrukkelijk voor zijn/haar rekening. Hammink Performance, haar bestuur en andere door hun aangewezen personen (officials en medewerkers), hierna te noemen de Organisatie, en het circuit aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnem(st)er in verband met dit evenement lijdt. De deelnem(st)er verklaart dat hij/zij noch de Organisatie, nog het circuit en /of hun officials en medewerkers, noch de hierboven genoemde rechtspersonen en personen, aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

De deelnem(st)er verklaart zeker te weten dat de eigenaar van de auto waarmee wordt deelgenomen akkoord is met de deelname van de auto aan dit evenement en zich bewust is van alle risico's die hieruit kunnen voortvloeien. Dit houdt tevens in dat je andere rijders nooit voor schade aansprakelijk kan stellen.

Deelnem(st)er neemt verantwoordelijkheid voor enigerlei schade door hem toegebracht aan het circuit of opstallen daaraan.

Ook verklaart de deelnem(st)er dat uitsluitend hij/zij zelf de auto zal besturen en indien niet, hij/zij alle risico's van een eventuele andere bestuurder aanvaardt als de zijne. Onder deze vrijwaring vallen alle evenementgebeurtenissen tijdens dit evenement. U mag niet racen met andere baangerbuikers, U mag geen "plezier"passagiers meenemen (het is niet de bedoeling dat er taxiritten worden gedaan bijvoorbeeld) monteur, instructeur of individu van dien aard die u bij staat tijdens het rijden wel toegestaan.

Verantwoordelijkheden en aansprakelijkheid

Hoewel wij ons uiterste best doen om risico's zo goed mogelijk uit te bannen bestaat altijd kans op een incident. Voor de het huren van de raceauto geldt dat de deelnemers vooraf deze verklaring dienen te ondertekenen waarmee zij onder meer verklaren op de hoogte te zijn dat deelname vrijwillig en geheel op eigen risico is. Het is niet mogelijk om eventueel geleden schade, in welke vorm dan ook, op ons, onze instructeurs of het TT Circuit te verhalen. Schade aan onze auto's ontstaan tijdens de het huren van de race auto is voor rekening van de opdrachtgever tot een maximaal bedrag van E 25000 voor de Camaro, Mustang, Corvette. Bedragen zijn per auto. Onder schade word onder andere ook verstaan; kapot geremde banden (flatspots) interieur delen, motor/aandrijdlijn schades door onjuist gebruik en elke ander soort schade die tijdens de verhuur ontstaat. De schade kosten worden pas bepaald nadat de auto is nagekeken in onze werkplaats.

Publicaties: Middels het plaatsen van mijn handtekening geef ik toestemming voor gebruik van (bewegend) beeld materiaal eventueel inclusief geluidsopnamen die gemaakt worden tijdens Hammink Performance bijeenkomsten. Deze opnames kunnen door Hammink Performance ook in combinatie met mijn auto, beeltenis en naam gebruikt worden in uitingen. De uitingen zullen met name gebruikt worden in de social media kanalen van Hammink Performance en de Hammink Performance website, echter het kan ook voorkomen dat de beelden worden gebruikt voor commerciële schriftelijke en beeld media. Uiteraard gaan we zorgvuldig om met de gegevens en het materiaal. Beelden van onregelmatig-heden/crashes mogen nooit gedeeld worden zonder uitdrukkelijke toestemming van Hammink Performance.

Door ondertekening van dit document verklaart de ondertekenaar (hij/zij) kennis te hebben genomen van de inhoud en daarmee in te stemmen.

Plaats en datum:

..... ;-- 20

Naam: Handtekening: